

การประชุมระดมความคิดเห็น
เพื่อวางแผนการพัฒนากำลังคนเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ใหม่ของการพัฒนาประเทศ

วันอังคารที่ 8 ตุลาคม 2562 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องแควียบเบียน ชั้น 2 โรงแรมเดอะไฮด์ รีสอร์ทท บางแสน จ.ชลบุรี

1. ความสำคัญ และที่มาของปัญหา

ปัจจุบันประเทศไทยอยู่ในช่วงของการพัฒนาตามนโยบายต่างๆ ที่สำคัญของประเทศ อาทิ ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) แผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) การพัฒนาประเทศไทยของรัฐบาลชุดปัจจุบัน “Thailand 4.0” รวมทั้งโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) นโยบายต่างๆ นี้มีจุดเน้นที่เกี่ยวข้องกับ ระบบโลจิสติกส์ เช่น การสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยพัฒนาปัจจัยสนับสนุนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งการพัฒนาตามนโยบายต่างๆ ล้วนต้องการกำลังคนที่มีศักยภาพเพื่อร่วมกันพัฒนาประเทศ โดยภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12¹ มีแนวทางการพัฒนา ระบบขนส่งที่สำคัญ ประกอบด้วย ระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ระบบขนส่งทางถนน ระบบขนส่งทางอากาศ และระบบขนส่งทางน้ำ ซึ่งการพัฒนา ระบบขนส่งจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนา เทคโนโลยี นวัตกรรม และบุคลากรในภาคขนส่ง ซึ่งขณะนี้ผู้มีงานทำในอุตสาหกรรมขนส่งทั้งหมด 1,205,703 คน (ข้อมูลจากการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร ไตรมาส 2, 2561) ส่วนใหญ่เป็นผู้มีงานทำในการขนส่งทางบก อื่นๆ จำนวน 370,044 คน และส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมต้น รองลงมาเป็นผู้มีงานทำในการขนส่งผู้โดยสารทางรถประจำทาง และการขนส่งสินค้าทางถนนส่วนผู้ทำงานที่มีอัตราการเติบโตสูงที่สุดเป็นผู้มีงานทำในกิจกรรม ไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์ที่มีใช้รัฐ

นอกจากผลจากการพัฒนาระบบขนส่งที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 และนโยบายที่เกี่ยวข้องต่างๆ แล้ว ประเทศไทยยังอยู่ในช่วงที่ต้องเผชิญกับกระแสการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการ เปลี่ยนแปลงรูปแบบการเชื่อมโยงสินค้าในเวทีการค้าโลก เช่น การดำเนินนโยบาย Belt and Road Initiatives ของจีนที่ ประเทศไทยต้องมีการศึกษาและวางแผนการค้าและการลงทุน อาทิ การตลาดบนสื่ออินเทอร์เน็ต (e-Commerce) และการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี อาทิ Digital technology รวมทั้งภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเองก็มีการขยายตัว จึง ต้องมีระบบโลจิสติกส์ที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวด้วย จากกระแส การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้ประเทศไทยจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมของกำลังคนด้านโลจิสติกส์และ โซ่อุปทาน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ทั้งการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ภาคอุตสาหกรรม ภาคบริการ และการ ท่องเที่ยว ปัจจุบันประเทศไทยยังมีปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ทั้งในเชิงปริมาณและ คุณภาพ เนื่องจากสถาบันการศึกษาที่เปิดสอนหลักสูตรด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานนั้นมักเป็นการเปิดสอนในหลักสูตร ทั่วไป เช่น สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ โดยยังขาด หลักสูตรที่เน้นทักษะและความรู้ความสามารถเฉพาะทาง ทำให้เกิดปัญหาช่องว่างของคุณภาพแรงงานที่ไม่เป็นไปตาม ความคาดหวังของสถานประกอบการ เช่น ความสามารถในการใช้เทคโนโลยีและสารสนเทศในการปฏิบัติงาน ทักษะ การสื่อสาร การประสานงาน อีกทั้งการจ้างงานในปัจจุบันยังมีปัญหาความไม่สอดคล้องของการทำงาน (mismatch) กล่าวคือ การทำงานในตำแหน่งที่ต่ำกว่าวุฒิการศึกษา หรือเป็นแรงงานที่มีประสบการณ์แต่วุฒิการศึกษาไม่เพียงพอ

¹ เอกสารประกอบการประชุมประจำปี 2560 ของ สศช. เรื่อง “ขับเคลื่อนแผนฯ 12 สู่อนาคตประเทศไทย” วันจันทร์ที่ 3 กรกฎาคม 2560 จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.).

ทำให้แรงงานต้องศึกษาเพื่อปรับวุฒิการศึกษาและฝึกอบรมทักษะเพิ่มเติม โดยในปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่พยายามพัฒนาและยกระดับคุณภาพของแรงงานในสาขาที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน อาทิ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สังกัดกระทรวงแรงงาน สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ปัญหากำลังคนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเป็นปัญหาสำคัญที่จำเป็นต้องดำเนินการศึกษาอย่างเร่งด่วน จึงต้องมีการศึกษาและทำความเข้าใจการพัฒนากำลังคน ให้ตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งเป็นประเด็นที่สำคัญและท้าทาย เห็นได้จากข้อเสนอของโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ระยะ 3 ปี พ.ศ. 2562-2564 มีประเด็นที่ท้าทายที่ต้องเร่งวิจัยในอนาคต คือ การพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน แม้ที่ผ่านมามีความพยายามในการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์และมีการศึกษาวิจัยในเรื่องการพัฒนาและการเตรียมกำลังคนทางด้านโลจิสติกส์อยู่บ้าง แต่ยังเป็นการศึกษาเพียงบางพื้นที่หรือบางตำแหน่งงานเท่านั้น รวมทั้งมีรูปแบบที่กระจัดกระจาย ยังไม่ได้มีการวางแผนแบบองค์รวมหรือมีการบูรณาการศาสตร์วิจัยเข้าด้วยกัน ดังนั้นเมื่อโลจิสติกส์และโซ่อุปทานมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ และกำลังคนในสาขานี้เองก็มีความสำคัญในการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอุตสาหกรรม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการศึกษาการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างจริงจังและบูรณาการกันแบบองค์รวม

2. วัตถุประสงค์

เพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหากำลังคนในอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในปัจจุบัน และผลกระทบจากการพัฒนาอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในอนาคตต่อการจ้างงาน เพื่อการวางแผนพัฒนากำลังคนทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศและการพัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในอนาคต

3. รูปแบบการจัดประชุม

การบรรยาย การระดมความคิดเห็น

4. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้แทนสถานประกอบการ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ นักวิชาการ จำนวน 30 คน

5. ระยะเวลาในการจัดประชุม

วันอังคารที่ 8 ตุลาคม 2562 เวลา 09.00 – 12.00 น.

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ได้รูปแบบการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่รองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และสอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ทีมนโยบายทรัพยากรมนุษย์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย โทรศัพท์ 02-718-5460 ต่อ 460, 461, 464

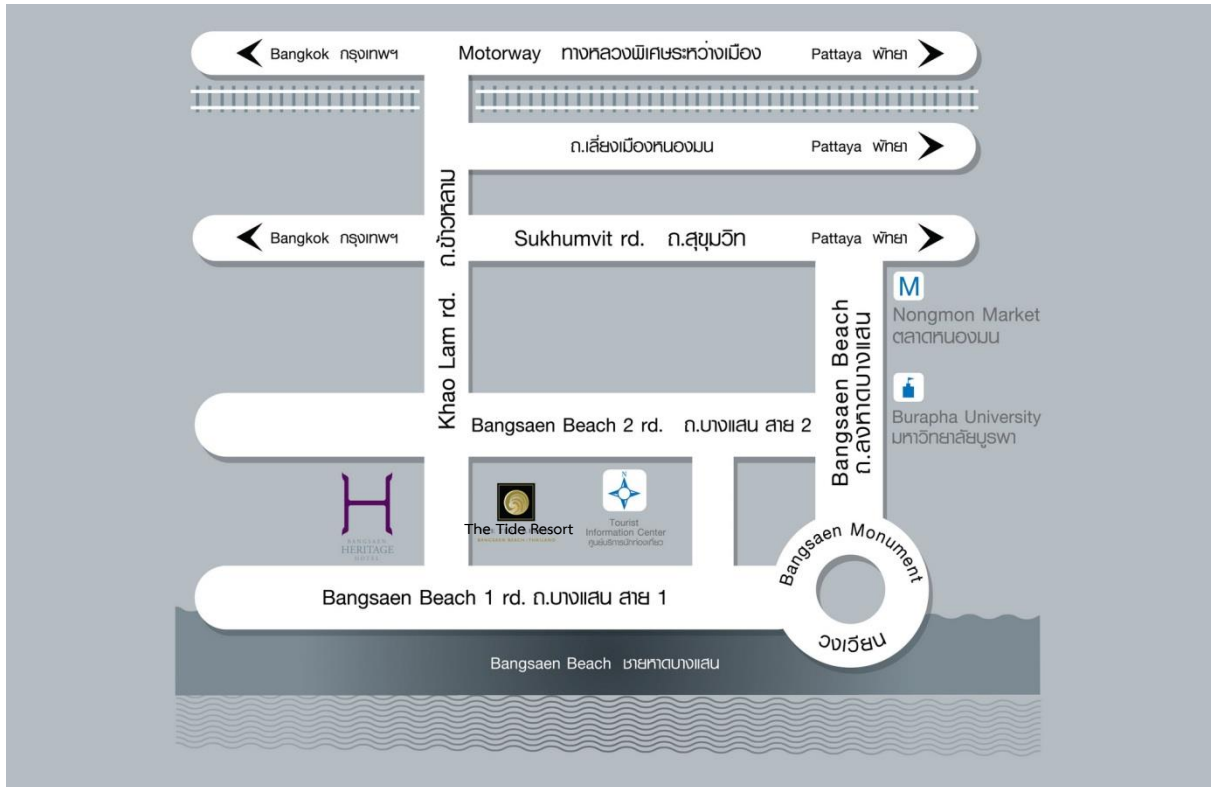
8. การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมระดมความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนในแบบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม และส่งเอกสารได้ 2 ช่องทางตามที่ท่านสะดวก ดังต่อไปนี้

- สแกนหรือถ่ายรูป ส่งกลับทางอีเมลล์ chanida@tdri.or.th, chokchaichan@tdri.or.th
- ทางโทรสาร หมายเลข 02-718-5461-2

9. สถานที่จัดประชุม

ณ ห้องแควีบีเบียน โรงแรมเดอะไทด์ รีสอร์ท บางแสน จ.ชลบุรี




กำหนดการประชุมระดมความคิดเห็น

เพื่อวางแผนการพัฒนากำลังคนเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ใหม่ของการพัฒนาประเทศ

วันอังคารที่ 8 ตุลาคม 2562 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องแควียบเบียน ชั้น 2 โรงแรมเดอะไฮด์ รีสอร์ทท บางแสน จ.ชลบุรี

- 
- 09.00 – 09.30 น. ลงทะเบียน รับเอกสาร
- 09.30 – 09.45 น. ชี้แจงความเป็นมา เหตุผล และวัตถุประสงค์ของการประชุมระดมความคิดเห็น
โดย ดร.ยงยุทธ แฉล้มวงษ์ ผู้อำนวยการวิจัย นโยบายทรัพยากรมนุษย์
สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
- 09.45 – 10.30 น. นำเสนอ “การศึกษาภาพรวมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในปัจจุบัน
ในมุมมองทางด้านเศรษฐศาสตร์ ทิศทางการพัฒนาในอนาคต และประมาณการ
ความต้องการกำลังคนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน”
โดย ดร.นณริฎ พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส
นางสาวราตรี ประสมทรัพย์ นักวิจัย
สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
- 10.30 – 10.45 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.45 – 12.00 น. ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นต่อไปนี้
- ปัญหากำลังคนในอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในปัจจุบัน
 - ผลกระทบจากการพัฒนาอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในอนาคตต่อการจ้างงาน
 - การประมาณการความต้องการกำลังคนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในเชิงปริมาณ และคุณภาพ
 - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการผลิตและพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
- 12.00 น. สรุบบปิดการประชุม
รับประทานอาหารกลางวัน

หมายเหตุ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม